



CENNIK

OPEL MOVANO FURGON.

Rok produkcji 2018 / Rok modelowy 2018.

AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu
- Opel FlexCare Ochrona Pogwarancyjna i Assistance 2+2 lata/limit 120 000 km za 2 299 zł*

*Oferta dotyczy pakietu Ochrony Pogwarancyjnej i Opel Assistance z całkowitym limitem przebiegu 120 000 km w ciągu 4 lat eksploatacji pojazdu. Program Opel FlexCare, obejmujący do wyboru płatne Ochronę Pogwarancyjną i/lub Obsługę Okresową, z usługami Assistance, oferowany jest i obsługiwany przez Dealerów marki Opel. Ochrona Pogwarancyjna obowiązuje po wygaśnięciu gwarancji podstawowej w zakresie tożsamym z tą gwarancją, w okresie lub do osiągnięcia przebiegu maksymalnego podanych w Certyfikacie Opel FlexCare, zależnie od tego, co nastąpi jako pierwsze. Szczegóły programu, dostępne kombinacje pakietów oraz inne warianty zakresu i okresu ochrony przedstawiamy na stronie www.opel.pl / Usługi i serwis / Opel FlexCare.

Liczba modeli w promocji ograniczona. Promocja dostępna do wyczerpania zapasów. Samochody na składzie dealerskim mogą zawierać dodatkowe, płatne wyposażenie. Prosimy o potwierdzenie dostępności poszukiwanego modelu u Dealera marki Opel. Dokładny opis całej oferty promocyjnej znajduje się na stronie www.opel.pl w sekcji promocje lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Cennik – Opel Movano Furgon z pojedynczą kabiną/z podwójną kabiną, rok produkcji 2018, rok modelowy 2018



Modele i wersje		2.3 CDTI 110 KM**	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI 145 KM S/S	2.3 CDTI 163 KM S/S	2.3 CDTI 170 KM S/S ²
L1H1 FWD 2,8t	M6	115 090	117 840	120 840	–	123 590
L1H1 FWD 3,3t	M6	117 590 ¹	120 340 ¹	123 340 ¹	–	126 090 ¹
L1H2 FWD 3,3t	M6	119 390 ¹	122 140 ¹	125 140 ¹	–	127 890 ¹
L1H2 FWD 3,5t	M6	121 390 ¹	124 140 ¹	127 140 ¹	–	129 890 ¹
L2H2 FWD 3,3t	M6	120 390 ¹	123 140 ¹	126 140 ¹	–	128 890 ¹
L2H2 FWD 3,5t	M6	122 390 ¹	125 140 ¹	128 140 ¹	–	130 890 ¹
L2H3 FWD 3,5t	M6	125 390	128 140	131 140	–	133 890
L3H2 FWD 3,5t	M6	124 190 ¹	126 940 ¹	129 940 ¹	–	132 690 ¹
L3H3 FWD 3,5t	M6	127 190	129 940	132 940	–	135 690
L3H2 RWD SW 3,5t	M6	–	132 890 ¹	134 090 ¹	136 740 ¹	–
L3H2 RWD TW 3,5t	M6	–	134 890 ¹	136 090 ¹	138 740 ¹	–
L3H2 RWD TW 4,5t	M6	–	142 890 ¹	144 090 ¹	146 740 ¹	–
L3H3 RWD TW 3,5t	M6	–	137 890	139 090	141 740	–
L4H2 RWD SW 3,5t	M6	–	135 490	136 590	139 340	–
L4H2 RWD TW 3,5t	M6	–	137 490	138 690	141 340	–
L4H2 RWD TW 4,5t	M6	–	145 490	146 690	149 340	–
L4H3 RWD SW 3,5t	M6	–	138 490	139 590	142 340	–
L4H3 RWD TW 3,5t	M6	–	140 490	141 690	144 340	–
L4H3 RWD TW 4,5t	M6	–	148 490	149 690	152 340	–

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia, 3 = wysoka

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej

¹⁾ Model dostępny z podwójną kabiną (patrz: drugi rząd siedzeń K2F): dopłata 9 500 zł

²⁾ Silnik dostępny z zautomatyzowaną skrzynią biegów MA6 (2.3 CDTI 170 KM): dopłata 7 000 zł

Liczba modeli w promocji ograniczona. Promocja dostępna do wyczerpania zapasów. Samochody na składzie dealerskim mogą zawierać dodatkowe, płatne wyposażenie. Prosimy o potwierdzenie dostępności poszukiwanego modelu u Dealera marki Opel. Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Dane techniczne silników

	2.3 CDTI 110 KM (S/S)**	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 163 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 170 KM S/S
Skrzynie biegów	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna/ 6-biegowa zautomatyzowana
Pojemność skokowa, cm	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299
Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min	81 / 110 przy 3 500	92 / 130 przy 3 500	100 / 145 przy 3 500	120 / 163 przy 3 500	120 / 170 przy 3 500
Maks. moment obrotowy	285	FWD - CDTI: 320 RWD - BiTurbo: 330	360	380	380
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	7,7 – 7,9	FWD: 7,8-8,0/7,4-7,9 RWD: 8,9-9,5/-	FWD: 6,8 – 7,2 RWD: 8,1 – 8,3	8,1 – 8,3	FWD: 6,8 – 7,2 RWD: 8,1 – 8,3
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km*	201 – 207	FWD: 207-213/194-206 RWD: 232-248/-	FWD: 177 – 188 RWD: 212 – 219	212 – 219	FWD: 177 – 188 RWD: 212 – 219
Obowiązkowe przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata

*Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

** Dostępny system Start/Stop: dopłata 1 000 zł

Wymiary, masy, pojemności

Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5 048, L2: 5 548, L3: 6 198, L4: 6 848

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia):

dla FWD- H1: 2 307, H2: 2 488-2 500, H3: 2 744-2 749

dla RWD- H2: 2 527-2 557, H3: 2 786-2 815

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): 3 182/3 682/4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/ 1 612(TW) 1 730(SW)

Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Pojemność: 8-17m

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Długość podłogi (mm): 2 175-4 383

Wysokość (mm): 1 894-2 144

Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 300-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 1 390-2 254 kg

Dopuszczalne obciążenie dachu: 200 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe	zł
NADWOZIE	
Lakier metaliczny / bazowy specjalny	2 000
Lakier metaliczny specjalny	2 700
Zbiornik paliwa 80 litrów	NH1 S
Większy zbiornik paliwa 105 litrów	NH7 400
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami	S
Lewy panel boczny bez okna	BTC S
Lewy panel boczny ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)	BTE 300/S
Lewy panel boczny z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępny z panelami drewnianymi N20)	BTG 900
Prawe drzwi przesuwane bez okna	BSJ S
Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem (niedostępne z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)	BSA 300/S
Prawe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSD lub BTG)	BSC 900
Prawy panel boczny bez okna – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z lewym panelem BTC/BSK, niedostępne w wersjach z podwójną kabiną)	BTB – 900
Prawy panel boczny ze stałym oknem – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z BSB, niedostępny z panelami drewnianymi N20)	BTD – 600
Lewe drzwi przesuwane bez okna (tylko z prawymi drzwiami BSJ/BTB, niedostępne z K2F)	BSK 2 100
Lewe drzwi przesuwane ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępne z panelami drewnianymi N20)	BSB 2 400
Lewe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępne z panelami drewnianymi N20)	BSD 2 400
Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)	J1W S
Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)	J1X 250
Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°	7U4 1 100/P
Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 270°	J1T 1 350
Stale okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej (dostępne tylko z przeszkleniem: BTE, BSB, BSA, J1X, J1T, niedostępne z K2F)	A10 800
Podgrzewane szyby tylne (tylko z drzwiami J1X i J1T)	C49 500
Reflektory przeciwmgielne	T3U 500/P
Światła do jazdy dziennej (z automatycznym włącznikiem)	T3W 100
Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne	Q8H 300
Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem (standard tylko w wersjach RWD)	VF6 700/S
Hak holowniczy	VR2 1 800/P
Zwiększony uciąg na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW)	V8F 1 500
Filtr cząstek stałych	K13 S
Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji	KPD 800/P
Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61) <i>Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji.</i>	V66 600
Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (dostępna tylko w wersjach RWD)	M1F 3 000
Podwyższone obroty biegu jałowego	UF3 400
Nadwozie – zawieszenie i koła	
Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW)	S
Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD)	G94 2 000/P
Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko z napędem FWD, z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP i dla wersji L1)	F47 9 000
System monitorowania ciśnienia w oponach	UJO 500
Opony wielosezonowe (tylko w wersjach L1/L2/L3 FWD oraz w RWD SW)	NRK 1 100
Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC)	P34 S
Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersjach L1H1, L2H2 3,3t/L2H3 3,3t/L2H2 3,5t/L2H3 3,5t/L3H2/L3H3)	WTC 0
Kołpaki piast kół	P91 S
Pełnowymiarowe kołpaki kół	QP9 200
WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne	
Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna	TACR S
Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelem kierowcy ASZ)	TACQ 250
Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem	A51 S
Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (niedostępne z pakietem XIC6)	A58 300
Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa (niedostępne z pak. XIC6)	ARV 400
Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa	ASY 700/P
Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietem XIC6)	AE1 100
Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami XIC6/HMG)	B21 300/P
Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21, niedostępny z pakietem XIC6)	AHZ 300
Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z tapicerką TACQ, poduszką boczną AP0 oraz podwójną kabiną K2F)	A5Z 2 900/P
Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)	C37 500
Podgrzewane fotele przednie (dostępny tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)	KA1 900
Drugi rząd siedzeń 4-miejscowy – podwójna kabina. <i>Zawiera: drzwi boczne BSA i panel BTE</i> (dostępny również z BSB), niedostępny z poduszkami AJ7, fotelem kierowcy ASZ i przegrodami AX6/AX9. Dostępny z wybranymi silnikami i w wybranych wersjach – patrz tabela str. 1 (przypis 3)	K2F 9 500
Drugi rząd siedzeń 3-miejscowy – komfortowa podwójna kabina firmy Snoeks (nie jest objęty gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko dla wersji L2 i L3 z napędem FWD z BSA oraz BSB / BTE lub BSC oraz BSD / BTG, niedostępny z A10 / OC7 / B68 / N18 / N20 / ANY / XBBA / XBDB / XBBG / XBEJ / XBEC / XBFX / XBGA)	XBBL 20 000
Podsufitka nad drugim rzędem siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną K2F)	PPI 1 800
Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie	
Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)	DT4 100
Elektrycznie sterowane przednie szyby	A32 S
Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy	AXG P
Wewnętrzne lustro wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T)	S
Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego	AX6 S
Brak przegrody kabiny (usunięcie)	AA0 0
Przeszkłona przegroda kabiny	AX9 300
Przeszkłona przegroda kabiny z kratą zabezpieczającą szybę	AYB 800
Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodami AX6/AX9)	5PA 350/P
Przeszklenie w dachu przedziału ładunkowego – jeden panel dla wersji L1	OC6 1 200
Przeszklenie w dachu przedziału ładunkowego – dwa panele dla wersji L2, L3, L4 (niedostępne w wersji H3)	OC7 1 900
System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej i drzwiach	S
Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera	BKP 300
Oświetlenie LED przedziału ładunkowego (tylko z napędem FWD)	XBHN 600
Dodatkowe schowki i uchwyty	P
Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej	B8L P
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1	B68 1 400
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2	B68 1 500/P

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe		zł
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3	B68	1 600/P
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4	B68	1 700
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1	N18	800
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2	N18	900
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3	N18	1 000
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4	N18	1 100
Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L1 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	2 600
Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L2 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	3 100
Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L3 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	3 500
Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L4 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	3 900
Punkty mocowania ładunku w podłodze i na tylnych słupkach przestrzeni ładunkowej (8 pkt dla wersji L1 i L2, 10 pkt dla L3 i L4) (nie dostępne z ANY)	CTG	S
4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”) i 8 pkt w podłodze przestrzeni ładunkowej (nie dostępne z CTG)	ANY	300
Adapter sygnału analogowego do szyny CAN	KC6	1 050
Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej		S
Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku	KC8	150/P
Drugi akumulator 95Ah	0BC	1900
Akumulator podstawowy 110Ah (tylko z wybranymi silnikami)	K4G	300
Uchwyty (nie dostępne z punktami mocowania ANY)	XBBG	500
Ścianka działowa przesuwana (tylko w wersjach FWD oraz z XBDB, niedostępna w wersjach H3)	XBDI	10 800
Teleskopowe pręty unieruchamiające (tylko w wersjach FWD, tylko z XBBA/XBDB)	XBDT	1 200/P
Krata chroniąca szybę w ścianie działowej (tylko z AX9)	XBEO	1 700
Taśma do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)	XBDX	300/P
Siatka do zabezpieczania ładunku – do wersji L1 i L2 (nie dostępna z XBDB)	XBEC	3 200
Uchwyty do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)	XBCE	200/P
Zabudowa warsztatowa (szafka) firmy Sortimo Globelyst (nie jest objęta gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko z napędem FWD z BTC i BSJ/BSA, niedostępna z AA0/A10/B68/N18/N20/ANY/XBBA/XBDB/XBEC/XBBL/XBBL/XBGU/XBGV/XBGW/XBDII)	XBGR	18 000
Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja		
System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (nie dostępne z pakietem XIC7/XIC8)	C41	S
Filtr przeciwpyłkowy	XR5	400/P
Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym	C60	4 500/P
Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG	C60	3 200/P
Klimatyzacja sterowana elektronicznie (nie dostępna z XIC7/XIC8)	C61	6 000/P
Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG	C61	4 200/P
Ogrzewanie postojowe sterowane programatorem (nie dostępne z UAG/M1F)	XBCB	8 400
Ogrzewanie postojowe sterowane pilotem (nie dostępne z UAG/M1F)	XBCC	9 800
Wnętrze – systemy audio-informacyjne		
Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim		S
Brak radiodbiornika (usunięcie)	UL5	- 300
Radioodbiornik R15 BT USB (nie dostępny z pakietami XIC7/XIC6) Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.	UF7	S
Radioodtworacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy Zawiera: złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.	2L7	800/P
System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radiodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości (niższa cena z pakietami XIC7/XIC8)	200	3 000/P (2 200)
System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości (niższa cena z pakietami XIC7/XIC8)	2L8	5 000 (4 200)
BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ		
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	AJ3	S
Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5)	AP0	900/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera (nie dostępna z pakietem XIC6)	AK5	1 500/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtworaczami 2L7 i UGI, niedostępna z pakietami XIC6 i HMG)	AJ7	1 800
System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA		S
System stabilizacji toru jazdy ESP® z systemem Traction Control	NW9	S
System ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	UFL	P
Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne	CE1	400/P
Zdalnie sterowany zamek centralny	UTJ	S
Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi	CLB	S
Funkcja doryglowania zamków (deadlock)	UTK	300
Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem	CLA	500
Alarm	UA6	1 800
Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)	TGP	3 000
Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy.	K34	500/P
Komputer pokładowy	U68	300/P
Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h		200
Kluczyk dla trzeciego kierowcy	K69	300
Kamera cofania z wyświetlaczem w osłonie przeciwsłonecznej (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7)	UVC	2 000
Kamera cofania z wyświetlaczem w osłonie przeciwsłonecznej i czujniki parkowania (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7)	UCI	2 500
Czujniki parkowania z tyłu	UD7	700/P
Światła w bocznych listwach, pomarańczowe (tylko w wersji L3 i L4)	UZH	S
Statyczne doświetlenie zakrętów	T95	P
Asystent świateł drogowych	TQ5	P

Pakiet Praktyczny (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, podgrzewanymi fotelami przednimi, pakietem OFM oraz tapicerką TACQ) <i>Radioodtwarzacz CD16 BT USB. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Wysuwany uchwyt na dokumenty. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.</i>	XIC6	2 200
Pakiet Uzupełniający (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7) <i>Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach z oświetleniem. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Zamykana półka na dokumenty A4 na górze kokpitu.</i>	XICM	500
Pakiet Bezpieczeństwa (nieдоступny z pakietem XIC6/HMG i fotelem A5Z) <i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i>	OFM	2 200
Pakiet Klimatyzacji (nieдоступny z pakietem XIC6) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.</i>	XIC7	4 700
Pakiet Klimatyzacji Plus (nieдоступny z pakietem XIC6) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy. Czujniki parkowania z tyłu.</i>	XIC8	5 500
Pakiet Komfortowy (nieдоступny z pakietem XIC7, XIC8 i uchwytem B8L) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i>	XYC4	6 000
Pakiet Edition <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Przednia poduszka powietrzna pasażera. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera. Dywaniki podłogowe. Uchwyt na smartfona. 4 punkty mocowania ładunku na ścianach. Czujniki parkowania z tyłu. Pełnowymiarowe kołpaki kół.</i>	OBX	9 000
Pakiet Asystent Bezpieczeństwa (standard tylko dla wersji DMC 4,5t) <i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy,</i>	XYCO	2 200/S
Pakiet Profesjonalny <i>Hak holowniczy. Czujniki parkowania z tyłu. Tyłne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°.</i>	HMF	2 700
Pakiet Budowlany (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z z poduszkami AP0/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM i tapicerką TACQ) <i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i>	HMG	4 900
Pakiet Oświetlenia <i>Stacyjne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.</i>	HME	1 200
Pakiet Ładunkowy Bazowy (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68).</i>	HBGU	4 000
Pakiet Ładunkowy Standardowy (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68). Taśma do zabezpieczania ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczania ładunku (XBCI).</i>	HBGV	4 500
Pakiet Ładunkowy Profesjonalny (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana (XBDB). Taśma do zabezpieczania ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczania ładunku (XBCI). Teleskopowe pręty unieruchamiające (XBDT). Transportowe pasy ściągające.</i>	HBGW	11 000

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wyciągiem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl.

Opel Poland, Warszawa, 15 marca 2018 r.