



CENNIK

OPEL MOVANO PODWOZIE.

Rok produkcji 2018 / Rok modelowy 2018.

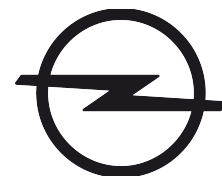
AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu
- Opel FlexCare Ochrona Pogwarancyjna i Assistance 2+2 lata/limit 120 000 km za 2 299 zł*

*Oferta dotyczy pakietu Ochrony Pogwarancyjnej i Opel Assistance z całkowitym limitem przebiegu 120 000 km w ciągu 4 lat eksploatacji pojazdu. Program Opel FlexCare, obejmujący do wyboru płatne Ochronę Pogwarancyjną i/lub Obsługę Okresową, z usługami Assistance, oferowany jest i obsługiwany przez Dealerów marki Opel. Ochrona Pogwarancyjna obowiązuje po wygaśnięciu gwarancji podstawowej w zakresie tożsamym z tą gwarancją, w okresie lub do osiągnięcia przebiegu maksymalnego podanych w Certyfikacie Opel FlexCare, zależnie od tego, co nastąpi jako pierwsze. Szczegóły programu, dostępne kombinacje pakietów oraz inne warianty zakresu i okresu ochrony przedstawiamy na stronie www.opel.pl / Usługi i serwis / Opel FlexCare.

Liczba modeli w promocji ograniczona. Promocja dostępna do wyczerpania zapasów. Samochody na składzie dealerskim mogą zawierać dodatkowe, płatne wyposażenie. Prosimy o potwierdzenie dostępności poszukiwanego modelu u Dealera marki Opel. Dokładny opis całej oferty promocyjnej znajduje się na stronie www.opel.pl w sekcji promocje lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Cennik Opla Movano – Platforma, Podwozie do zabudowy, Skrzynia, Wywrotka, Kontener – z pojedynczą kabiną lub z kabiną załogową¹, rok produkcji 2018, rok modelowy 2018



Modele i wersje		2.3 CDTI 110KM ²	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI 145 KM S/S	2.3 CDTI 163 KM S/S	2.3 CDTI 170 KM S/S ⁴
Platforma		kabina pojedyncza				
L2H1 FWD 3,5t	M6	–	113 340 / –	116 340 / –	–	119 090 / –
L2H2 FWD 3,5t	M6	–	115 140 / –	118 140 / –	–	120 890 / –
L3H1 FWD 3,5t	M6	–	115 140 / –	118 140 / –	–	120 890 / –
L3H2 FWD 3,5t	M6	–	116 940 / –	119 940 / –	–	122 690 / –
Podwozie do zabudowy		kabina pojedyncza / załogowa				
L2H1 FWD 3,5t	M6	113 140 / 119 140	115 890 / 121 890	118 890 / 124 890	–	121 640 / 127 640
L2H1 RWD SW 3,5t	M6	–	123 640 / –	124 840 / –	127 490 / –	–
L2H1 RWD TW 3,5t	M6	–	126 740 / –	127 940 / –	130 590 / –	–
L2H1 RWD TW 4,5t	M6	–	133 640 / –	134 840 / –	137 490 / –	–
L3H1 FWD 3,5t	M6	114 940 / 120 940	117 690 / 123 690	120 690 / 126 690	–	123 440 / 129 440
L3H1 RWD SW 3,5t	M6	–	125 440 / 131 440	126 640 / 132 640	129 290 / –	–
L3H1 RWD TW 3,5t	M6	–	125 690 / 133 440	126 890 / 134 640	131 290 / 137 290	–
L3H1 RWD TW 4,5t	M6	–	133 690 / 141 440	134 890 / 142 640	139 290 / 145 290	–
L4H1 RWD TW 3,5t	M6	–	128 240 / 134 240	129 440 / 135 440	132 090 / 138 090	–
L4H1 RWD TW 4,5t	M6	–	136 240 / 142 240	137 440 / –	140 090 / 146 090	–
Skrzynia ładunkowa		kabina pojedyncza / załogowa				
L2H1 FWD 3,5t	M6	–	127 590 / 133 590	130 590 / 136 590	–	137 690 / 139 340
L2H1 RWD TW 3,5t	M6	–	138 440 / –	139 640 / –	142 290 / –	–
L2H1 RWD TW 4,5t	M6	–	145 340 / –	146 540 / –	149 190 / –	–
L3H1 FWD 3,5t	M6	–	130 990 / 135 390	133 990 / 138 390	–	136 740 / 141 140
L3H1 RWD SW 3,5t	M6	–	138 740 / 143 140	139 940 / 144 340	142 590 / –	–
L3H1 RWD TW 3,5t	M6	–	138 990 / 145 140	140 190 / 146 340	144 590 / 148 990	–
L3H1 RWD TW 4,5t	M6	–	146 990 / 153 140	148 190 / 154 340	152 590 / 156 990	–
L4H1 RWD TW 3,5t	M6	–	141 540 / 147 540	142 740 / 148 740	145 390 / 151 390	–
L4H1 RWD TW 4,5t	M6	–	149 540 / 155 540	150 740 / 156 740	153 390 / 159 390	–
Wywrotka		kabina pojedyncza / załogowa				
L2H1 FWD 3,5t	M6	–	136 990 / –	139 990 / –	–	–
L2H1 RWD SW 3,5t	M6	–	144 740 / –	145 940 / –	148 590 / –	–
L2H1 RWD TW 3,5t	M6	–	147 840 / –	149 140 / –	151 690 / –	–
L2H1 RWD TW 4,5t	M6	–	154 740 / –	155 940 / –	158 590 / –	–
L3H1 FWD 3,5t	M6	–	– / 144 690	– / 147 690	–	– / 150 440
L3H1 RWD TW 3,5t	M6	–	159 090 ³ / –	160 290 ³ / –	164 690 ³ / –	–
L3H1 RWD TW 4,5t	M6	–	167 090 ³ / 162 440	168 290 ³ / 163 640	172 690 ³ / 166 290	–

L – dostępne długości nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła

SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej (występują tylko przy napędzie RWD)

¹⁾ Dostępność podwójnej kabiny załogowej zależna od modelu i wersji (patrz tabelka – wartości po ukośniku)

²⁾ W wersjach z silnikiem 110 KM dostępny jest system Start/Stop (S/S): dopłata 1 000 zł.

³⁾ Model wyposażony standardowo w dodatkową skrzynię na narzędzia pomiędzy kabiną a wywrotką.

⁴⁾ Silnik dostępny z zautomatyzowaną skrzynią biegów MA6 (2.3 CDTI 170 KM): dopłata 7 000 zł

Liczba modeli w promocji ograniczona. Promocja dostępna do wyczerpania zapasów. Samochody na składzie dealerskim mogą zawierać dodatkowe, płatne wyposażenie. Prosimy o potwierdzenie dostępności poszukiwanego modelu u Dealera marki Opel. Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą) bądź instytucji prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Wymiary zabudów fabrycznych

Zabudowa	Wersja	Kabina pojedyncza	Kabina załogowa
Skrzynia	L2H1	3170 x 2040 mm / 5 europalet	2420 x 2040 mm / 5 europalet
	L3H1 FWD / RWD SW	3840 x 2040 mm / 7 europalet	3170 x 2040 mm / 5 europalet
	L3H1 RWD TW	3720 x 2040 mm / 7 europalet	3070 x 2040 mm / 5 europalet
	L4H1	4370 x 2040 mm / 8-9 europalet	3722 x 2040 mm / 7 europalet
Wywrotka	L2H1	3205 x 2040 mm	-
	L3H1 FWD / RWD SW	3740 x 2040 mm	3205 x 2040 mm
	L3H1 RWD TW	3105 x 2040 mm (skrzynia narzędziowa)	3105 x 2040 mm

Dane techniczne silników

	2.3 CDTI 110 KM (S/S)**	2.3 CDTI 130 KM	2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 163 KM S/S	2.3 CDTI BiTurbo 170 KM S/S
Skrzynie biegów	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna/ 6-biegowa zautomatyzowana
Pojemność skokowa, cm	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299
Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min	81 / 110 przy 3 500	92 / 130 przy 3 500	100 / 145 przy 3 500	120 / 163 przy 3 500	120 / 170 przy 3 500
Maks. moment obrotowy	285	FWD - CDTI: 320 RWD - BiTurbo: 330	360	380	380
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	7,7 - 7,9	FWD: 7,8-8,0/7,4-7,9 RWD: 8,9-9,5/-	FWD: 6,8 - 7,2 RWD: 8,1 - 8,3	8,1 - 8,3	FWD: 6,8 - 7,2 RWD: 8,1 - 8,3
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km*	201 - 207	FWD: 207-213/194-206 RWD: 232-248/-	FWD: 177 - 188 RWD: 212 - 219	212 - 219	FWD: 177 - 188 RWD: 212 - 219
Obowiązkowe przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata

* Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

Wymiary, masy, pojemności

Nadwozie

Długość całkowita (mm):

Platforma: L2: 5 530; L3: 6 180

Podwozie: L2: 5 643; L3: 6 193-6 293; L4: 6 848

Wysokość całkowita kabiny (mm, bez obciążenia):

dla FWD - H1: 2 258-2 272; H2: 2 457-2 463

dla RWD - H1: 2 273-2 301

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): L2: 3 682; L3: 3 682-4 332; L4: 4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/1 612(TW) 1 730(SW)

Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 13,6-15,7 m

Między ścianami: 14,1-16,2 m

Przeźrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 500-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 802-2 525 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe		zł
NADWOZIE		
Lakier metaliczny / bazowy specjalny		2 000
Lakier metaliczny specjalny		2 700
Zbiornik paliwa 80 litrów	NH1	S
Większy zbiornik paliwa 105 litrów	NH7	400
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami		S
Reflektory przeciwmgielne	T3U	500/P
Światła do jazdy dziennej (z automatycznym włącznikiem)	T3W	100
Oslony tylnych świateł	SCW	800
Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach (standard tylko dla wersji z Kontenerem)	DBE	400/S
Chłapacze przeciwblotne przednie i tylne	Q8H	300
Hak holowniczy	VR2	1 800/P
Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW)	V8F	1 500
Filtr cząstek stałych	K13	S
Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji (platforma/podwozie, standard tylko dla wersji z Kontenerem)	WRF	900/P/S
Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji (platforma/podwozie/wywrotka/skrzynia)	KPD	800/P
Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61, niedostępna z zautomatyzowaną skrzynią biegów). Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji KPD.	V66	600
Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (tylko w wersjach RWD, niedostępne z UF3)	M1F	3 000
Podwyższone obroty biegu jałowego	UF3	400
Nadwozie – zawieszenie i koła		
Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW)		S
Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD)	G94	2 000/P
Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko dla wersji FWD, z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP)	F47	9 000
Opony wielosezonowe (niedostępne z wersją RWD TW)	NRK	1 100
Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC)	P34	S
Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersji FWD)	WTC	0
Kołpaki piast kół	P91	S
Pełnowymiarowe kołpaki kół	QP9	200
KONWERSJE FABRYCZNE		
Pojemnik na narzędzia pod skrzynią ładunkową (niedostępny dla Platformy)	K2Z	3 200
Wywrotka – zamiana na stalowe burty, z wywrotem na tył (niedostępna w wersjach D.M.C 4,5t w zależności od wersji silnikowej)	Y3V	1 000
Wywrotka – mechanizm wywrotu trójstronnego, z aluminiowymi burtami	Y3T	2 400
Wywrotka – mechanizm wywrotu trójstronnego, ze stalowymi burtami (niedostępna w wersjach D.M.C 4,5t w zależności od wersji silnikowej)	Y3U	3 400
Burty wywrotki i pojemnik na narzędzia lakierowane w kolorze nadwozia (tylko w kolorze pomarańczowym - Mandarin)	5D6	970
Kontener – pojemność 22 m ³ (4580 x 2150 x 2200 / 9 europalet) – dla wersji L4 (dostępność w zależności od wersji silnikowej)	Y3Q	1 000
Odchylacz strugi powietrza na dachu kabiny (tylko z Y3J/Y3Q)	G7M	2 500
Schówek nad kabiną o aerodynamicznym kształcie (tylko z Y3J/Y3Q)	Z1D	3 800
Tylne drzwi kontenera rolowane (tylko z Y3J/Y3Q)	D5W	3 700
Lewe drzwi kontenera (tylko z Y3J/Y3Q)	E34	5 100
Prawe drzwi kontenera (tylko z Y3J/Y3Q)	E37	5 100
WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne		
Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna	TACR	S
Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotel kierowcy A5Z)	TACQ	250
Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem	A51	S
Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (standard tylko dla wersji z Kontenerem, niedost. z XIC6)	A58	300/S
Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa (niedostępne z pak. XIC6)	ARV	400
Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schówkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa	ASY	700/P
Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietem XIC6)	AE1	100
Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami XIC6/HMG)	B21	300/P
Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotel kierowcy B21)	AHZ	300
Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z poduszką AP0, fotel kierowcy A51, tapicerką TACQ)	A5Z	2 900/P
Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)	C37	500
Podgrzewane fotele przednie (dostępne tylko z fotel pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)	KA1	900
Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie		
Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)	DT4	100
Elektrycznie sterowane przednie szyby	A32	S
Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy	AXG	P
Wewnętrzne lustro wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T)		S
Tylna przegroda kabiny (standard tylko dla Podwozi i konwersji, wyposażenie dodatkowe tylko dla Platformy)	AX6	S/400
Przeszklona tylna przegroda kabiny (standard zależnie od wersji)	AX9	S/700
Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodą AX6/AX9)	5PA	350/P
System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach		S
Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera	BKP	300
Dodatkowe schowki i uchwyty		P
Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej	B8L	P
Adapter sygnału analogowego do szyny CAN	KC6	1 050
Dwa gniazda zasilania 12 V na desce rozdzielczej		S
Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku	KC8	P
Drugi akumulator 95 Ah	0BC	1 900
Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja		
System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (niedostępne z pakietami XIC7/XIC8)	C41	S
Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym (niedostępna z pakietem XAZV)	C60	4 500/P
Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG	C60	3 200/P
Klimatyzacja sterowana elektronicznie (niedostępna z XIC7/XIC8)	C61	6 000/P
Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG.	C61	4 200/P
Wnętrze – systemy audio-informacyjne		
Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim		S
Brak radiodbiornika (usunięcie)	UL5	- 300
Radiodbiornik R15 BT USB (niedostępny z pakietami XIC7/XIC6). Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth®.	UF7	S

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe		zł
Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Zawiera: złączka AUX-in, USB, Bluetooth®.	2L7	800/P
System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radioodbiornik, złączka AUX-in, USB i Bluetooth®, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości (niższa cena z pakietami XIC7/XIC8)	200	3 000/P (2 200)
System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złączka AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości (niższa cena z pakietami XIC7/XIC8)	2L8	5 000 (4 200)
BEZPIECZENSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ		
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	AJ3	S
Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5)	AP0	900/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera (nieдоступna z pakietem XIC6)	AK5	1 500/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtwarzaczami 2L7, UGI niedostępna z pakietami XIC6/HMG/OFM)	AJ7	1 800
System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA		S
System stabilizacji toru jazdy ESP® z systemem Traction Control	NW9	S
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	UFL	P
Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne.	CE1	400/P
Zdalnie sterowany zamek centralny	UTJ	S
Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi	CLA	S
Funkcja doryglowania zamków (deadlock)	UTK	300
Alarm	UA6	1 800
Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)	TGP	3000
Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy.	K34	500/P
Komputer pokładowy (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)	U68	300/P/S
Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h		200
Statyczne doświetlenie zakrętów	T95	P
PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO		
		zł
Pakiet Praktyczny (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, podgrzewanymi fotelami przednimi, pakietem OFM, tapicerką TACQ) Radioodtwarzacz CD16 BT USB. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Wsuwany uchwyt na dokumenty. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.	XIC6	2 200
Pakiet Uzupełniający (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7) Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach z oświetleniem. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Zamykana półka na dokumenty A4 na górze kokpitu.	XICM	500
Pakiet Bezpieczeństwa (nieдоступny z pakietem XIC6/HMG i fotelem A5Z) Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.	OFM	2 200
Pakiet Klimatyzacji (nieдоступny z pakietem XIC6) Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.	XIC7	4 700
Pakiet Klimatyzacji Plus (nieдоступny z pakietem XIC6) Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.	XIC8	4 900
Pakiet Komfortowy (nieдоступny z pakietem XIC7, XIC8, LP03 i uchwytem B8L) Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.	XYC4	6 000
Pakiet Asystent Bezpieczeństwa (standard dla wersji DMC 4,5t, nieдоступny z CE1) System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy.	XYCO	2 200/S
Pakiet Budowlany (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z poduszką AJ7/AP0, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM, tapicerką TACQ) Blokady mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.	HMG	4 900
Pakiet Oświetlenia Statyczne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.	HME	1 200
Pakiet Super Międzynarodówka (nieдоступny z pakietem XIC6, XIC7, XIC8, XYC4) Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Większy zbiornik paliwa 105 litrów. Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach. Światła do jazdy dziennej z automatycznym włącznikiem.	LP03	7 200

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wyciągiem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl.

Opel Poland, Warszawa, 15 marca 2018 r.