

OPEL MOVANO

Podwozia do zabudowy i fabryczne nadwozia specjalistyczne







Opel Movano. Wielki w wymagających sytuacjach.

W Twojej działalności nawet najmniejsza cyfra ma znaczenie. Szczególnie dotyczy to transportu i logistyki. Potrzebujesz więc wyspecjalizowanego pojazdu, na tyle mocnego i dużego, by wykonać najtrudniejsze zadania.

Poznaj pełną gamę wersji nadwoziowych Opla Movano – platformy, podwozia do zabudowy z kabiną pojedynczą lub załogową oraz fabrycznie przygotowane zabudowy specjalistyczne. Mocniejszy niż kiedykolwiek, Opel Movano zapewnia kierowcy więcej wygody i oferuje napęd na przednią lub tylną oś. To wszystko przy wydajności i niezawodności z jakich znane są pojazdy użytkowe Opla. Dlatego wierzymy, że Movano sprawdzi się w wymagających sytuacjach.

Nie ma zadań zbyt wymagających.

Moc i wytrzymałość każdej konstrukcji zależy od jej fundamentu. Wszystkie podwozia i platformy Opla Movano zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić solidną bazę dla rozmaitych zastosowań, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb firm wykonujących zabudowy specjalistyczne.









Nie ma wyzwań zbyt trudnych.

Nie ma dwóch takich samych zadań, tak jak nie ma dwóch takich samych dróg. Jeżeli ciężkie ładunki to codzienność w Twojej działalności, to optymalnym rozwiązaniem jest napęd na tylne koła. Opel Movano jest dostępny z napędem na tylną oś w dwóch długościach nadwozia, w wersjach o dopuszczalnej masie całkowitej (D.M.C.) 3 500 i 4 500 kg. Dopuszczalna masa całkowita Opla Movano z napędem na przednią oś wynosi 3 500 kg – wystarczająco dużo dla realizacji większości zadań.



Żaden cel nie jest zbyt daleki.

To, jak siedzisz, jest równie ważne jak to, gdzie siedzisz. Dotyczy to bezpośrednio Ciebie lub osoby, która właśnie prowadzi Twój samochód. W Oplu Movano długi dzień pracy nie kończy się bólem pleców. Kabina została zaprojektowana w ergonomiczny sposób. Dzięki wygodnym fotelom, funkcjonalnie umieszczonej dźwigni zmiany biegów oraz regulowanej kierownicy, będziesz gotowy do drogi każdego kolejnego dnia.

Zestaw wskaźników. Czytelna, idealnie rozplanowana deska rozdzielcza redukuje zmęczenie i zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Amortyzowany fotel kierowcy. Oferuje wielokierunkową regulację i możliwość zmiany stopnia amortyzacji, zapewniając większy komfort jazdy zarówno w trudnym terenie, jak i w długiej trasie.

Klimatyzacja. Dostępna opcjonalnie zarówno ze sterowaniem ręcznym, jak i elektronicznym. W obu wersjach istotnie zwiększa komfort i wydajność pracy.



Każda praca wymaga ergonomii.

Kierowca Opla Movano może poczuć się jak we własnym biurze. Mając do dyspozycji, na przykład uchwyty na 2-litrowe butelki, liczne schowki na drobiazgi i 2 gniazdka 12 V – to naturalne. Dostępny za dodatkową opłatą Pakiet Praktyczny oferuje, między innymi, radioodtwarzacz, komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa, podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stół z obrotową podstawą na laptop oraz materiał wyciszający na przegrodzie oddzielającej przestrzeń ładunkową. Wszystko wskazuje na to, że całe Twoje biuro może podróżować z Tobą.

Schowki bagażowe. W Oplu Movano jest wiele praktycznych, łatwo dostępnych pojemników na drobiazgi niezbędne każdemu kierowcy, w każdej firmie. Aby dowiedzieć się więcej przejdź do sekcji Pakiety wyposażenia dodatkowego.





Kabina pasażerska



Nie ma zadań zbyt złożonych.

Czasem nie wystarczą trzy siedzenia, wtedy potrzebujesz Opla Movano z kabiną załogową. Tylna ławka pomieści nawet czterech pasażerów, którzy pod siedzeniem znajdą pojemny schowek na narzędzia. Każde miejsce wyposażone jest w zagłówek i pas bezpieczeństwa. Opel Movano z kabiną załogową dostępny jest z napędem na tylną oś w trzech długościach podwozia i w dwóch z napędem na przednią oś.



Nie ma drogi zbyt ciężkiej.

Wszystkie silniki Movano zapewniają wysoki moment obrotowy i moc wystarczającą do przewiezienia dużego ładunku. Podwójnie turbodoładowane jednostki wysoko-
prężne Movano wyróżniają się w swojej klasie wydajnością, kulturą pracy oraz niskim poziomem zużycia paliwa i emisji spalin.

System Start/Stop, w który standardowo wyposażone są jednostki BiTurbo oraz jednostki z technologią ecoFLEX, automatycznie wyłącza silnik, kiedy samochód nie porusza się, na przykład na światłach, wspomagając redukcję zużycia paliwa podczas jazdy po mieście i w codziennych korkach.




Silniki	FWD						RWD					
	2.3 CDTI ecoFLEX z systemem Start/Stop (81 kW/110 KM)	2.3 CDTI (81 kW/110 KM)	2.3 CDTI (92 kW/125 KM)	2.3 CDTI BiTurbo z systemem Start/Stop (100 kW/136 KM)	2.3 CDTI (110 kW/150 KM)	2.3 CDTI BiTurbo z systemem Start/Stop (120 kW/163 KM)	2.3 CDTI (92 kW/125 KM)	2.3 CDTI BiTurbo z systemem Start/Stop (100 kW/136 KM)	2.3 CDTI (110 kW/150 KM)	2.3 CDTI BiTurbo z systemem Start/Stop (120 kW/163 KM)	2.3 CDTI BiTurbo z systemem Start/Stop (120 kW/163 KM)	
Pojemność (cm ³)	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	2 298	
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	81/110 3 500	81/110 3 500	92/125 3 500	100/136 3 500	110/150 3 500	120/163 3 500	92/125 3 500	100/136 3 500	110/150 3 500	120/163 3 500	120/163 3 500	
Moment obrotowy (Nm) obr./min	285 1 250–2 000	285 1 250–2 000	310 1 250–2 500	340 1 500–2 500	350 1 500–2 750	360 1 500–3 000	310 1 250–2 500	340 1 500–2 500	350 1 500–2 750	360 1 500–3 000	360 1 500–3 000	
Skrzynie biegów	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa zautomatyzowana Easytronic®	6-biegowa manualna	6-biegowa zautomatyzowana Easytronic®	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa zautomatyzowana Easytronic®	6-biegowa manualna	
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	

Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażania i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.

Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹											
Miasto	8,8–8,2	9,6–9,1	9,6–9,1	8,5–8,4	7,6–7,4	8,9–8,8	7,6–7,4	10,8–9,1	10,6–10,3	8,7–8,4	10,6–10,3
Autostrada	7,8–7,2	8,0–7,3	8,0–7,3	7,9–7,6	7,0–6,8	8,1–8,0	7,0–6,8	8,8–8,7	9,2–8,7	8,1–7,9	9,2–8,7
Cykl mieszany	8,2–7,6	8,6–8,0	8,6–8,0	8,1–7,9	7,2–7,0	8,4–8,3	7,2–7,0	9,5–8,9	9,7–9,3	8,3–8,1	9,7–9,3
Emisja CO ₂ (g/km) ¹ , w cyklu mieszanym	206–201	226–211	226–211	214–206	190–184	220–217	190–184	250–232	255–243	219–212	255–243

¹Zgodnie z Rozporządzeniem WE 715/2007 oraz WE 692/2008, w zależności od wersji. FWD – napę na przednią oś RWD – napę na tylną oś

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motors Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

Opony ²			
Rozmiar	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Klasa efektywności paliwowej ³	B	E–B	E–C
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁴	B	C–B	B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	72	73–70	73–70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁵			

²Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009.

³Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon.

⁴Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania).

⁵Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.





Jeden samochód na trudne warunki i dalekie trasy.

Poduszka powietrzna kierowcy, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), system kontroli trakcji, elektroniczny system rozdziału siły hamowania, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP® – to podstawa wyposażenia Opla Movano. Za sprawą efektywnych reflektorów przednich, opcjonalnych wycieraczek szyby przedniej automatycznie reagujących na zmienne warunki pogodowe oraz systemów wspomagających kierowcę, takich jak układy LDW i HBA dostępnych w Pakiecie Asystent Bezpieczeństwa, prowadzący pojazd może czuć się bezpiecznie. Co więcej, Movano jest mało podatny na boczne podmuchy i zapewnia optymalną widoczność drogi.

Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning) i system automatycznego sterowania światłami drogowymi HBA (High Beam Assist). LDW alarmuje kierowcę o niesygnalizowanym przekroczeniu linii pasa ruchu, a HBA zmienia światła mijania na drogowe, kiedy sytuacja na drodze na to pozwala.



Stacyjne doświetlenie zakrętów. Uruchamia się automatycznie przy niskich prędkościach w momencie włączenia kierunkowskazu. Wyposażenie dodatkowe.



Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP®). Układ ten w znacznym stopniu zwiększa stabilność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy. Wraz z systemem wspomagającym ruszanie na pochyłościach (HSA), układem stabilizacji przyczepy (TSP) i udoskonalonym układem kontroli trakcji, należy do wyposażenia standardowego każdego Movano.





Platforma.

Idealna do montażu specjalistycznych nadwozi wymagających niskiej podłogi i przejścia z kabiny kierowcy. Ta wersja Opła Movano jest dostępna w dwóch długościach i z dwoma wysokościami kabiny. Tylna ściana kabiny została zaprojektowana tak, aby ułatwić połączenie z zabudowanym nadwoziem. Można zamówić wydłużoną wiązkę elektryczną do podłączenia tylnych świateł.



Podwozie.

Optymalna podstawa dla wszelkiego rodzaju zabudów specjalistycznych. Opel Movano w tej wersji – z kabiną pojedynczą lub podwójną – dostępny jest z napędem na tylną oś w trzech długościach i w dwóch z napędem na przednią oś.



Mocna rama podwozia o szerokich profilach górnych ma zintegrowane punkty montażowe. Wysuwana belka zabezpieczająca tylnego zderzaka montowana jest zgodnie z długością zabudowy.



Podwozie z kabiną załogową.

Miejsce dla dodatkowych czterech członków zespołu zwiększa możliwości i elastyczność. Ta wersja Opla Movano dostępna jest z napędem na tylną oś w trzech długościach podwozia i w dwóch z napędem na przednią oś. Kabina załogowa to także dodatkowa przestrzeń na narzędzia pod drugim rzędem siedzeń.

Platforma



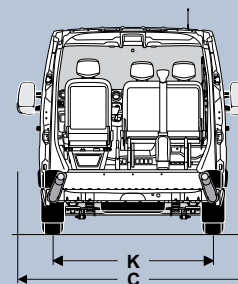
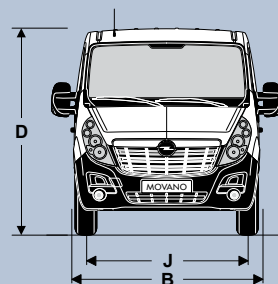
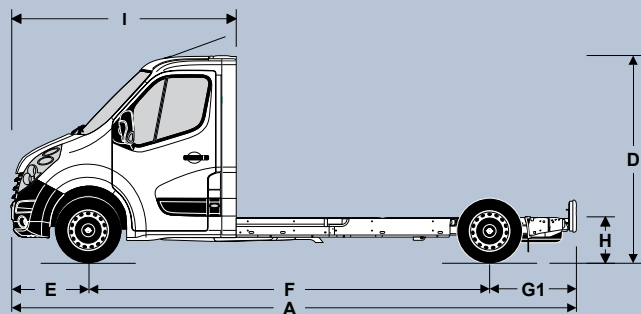
Podwozie



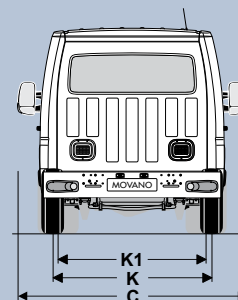
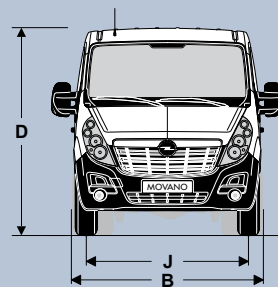
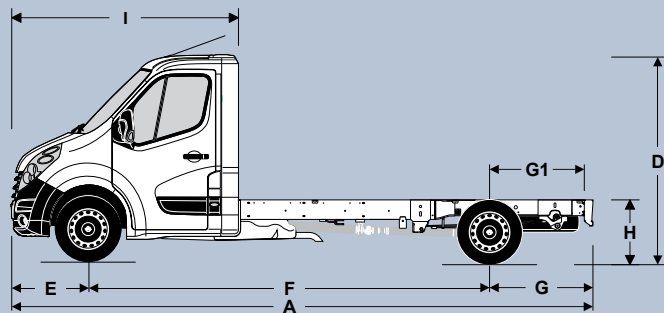
Podwozie z kabiną załogową



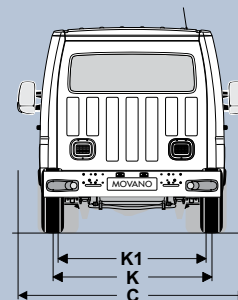
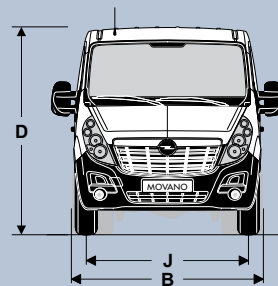
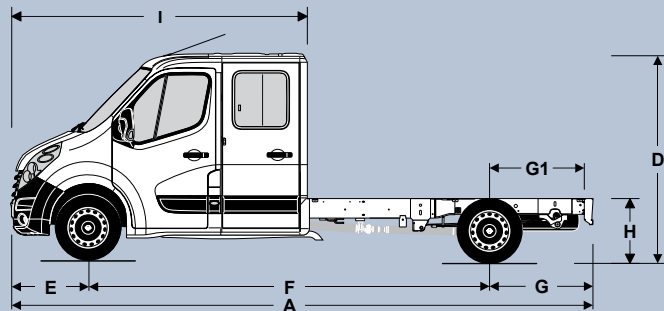
Platforma: wymiary

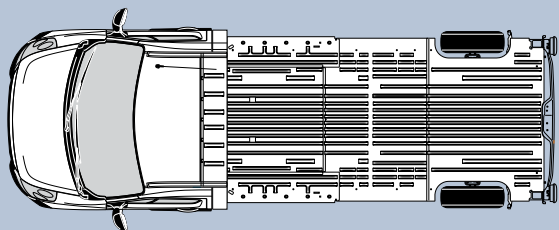


Podwozie: wymiary

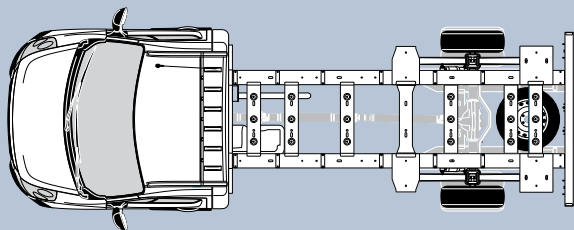


Podwozie z kabiną załogową: wymiary

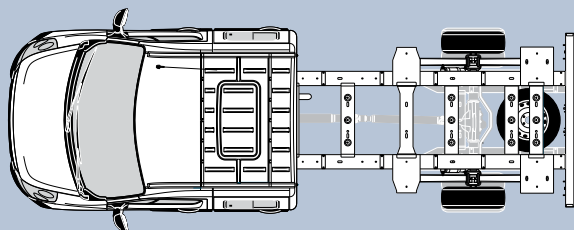




Symbol		Platforma FWD			
		L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
A	Długość całkowita	5530	5530	6180	6180
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2270	2463	2264	2457
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	3682	4332	4332
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1006	1006	1006	1006
H	Wysokość platformy	585	584	583	583
I	Długość kabiny	2438	2438	2438	2438
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730



Symbol		Podwozie do zabudowy FWD		Podwozie do zabudowy RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW/DRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2265	2258	2284	2276	2283	2273
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Wysokość platformy	740	741	774/787	775	787	789
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1612	-	1612	1612



Symbol		Podwozie z kab. zał. FWD		Podwozie z kabiną załogową RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5643	6293	5643	6293	6193	6843
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2070	2070	2070	2070	2070	2070
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2272	2263	2295	2285	2301	2286
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1119	1119	1119	1119	1669	1669
G1	Zwis, tył bez belki zabezpieczającej	1025	1025	1025	1025	1575	1575
H	Wysokość platformy	732	736	764	768	780	781
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612

Wszystkie wymiary podane w mm

Platforma i podwozia do zabudowy: masy

Platforma i podwozia do zabudowy Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ¹	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężni- kami/między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(m)
Platforma do zabudowy									
FWD									
L2H1	3500	1578	1922	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H2	3500	1593	1907	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	1599	1901	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H2	3500	1613	1887	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
Podwozie do zabudowy									
FWD									
L2H1	3500	1686	1814	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	1707	1793	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	1835	1665	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3500HD	2042	1458	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L2H1 DRW	4500	2042	2458	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	1860	1640	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	1975	1525	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	1975	2525	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500HD	2005	1495	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2005	2495	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
Podwozie z kabiną załogową									
FWD									
L2H1	3500	1887	1613	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	1915	1585	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2037	1463	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2068	1432	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	2154	1346	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2154	2346	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500HD	2223	1277	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2223	2277	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2

¹Masa obejmuje: wszystkie płyny eksploatacyjne, koło zapasowe, narzędzia i bak wypełniony w 90%. Bez kierowcy. Masa pojazdu może różnić się w zależności o wybranej specyfikacji.

L = długość (3 warianty):

2 = średnia
3 = długa
4 = wydłużona

H = wysokość (2 warianty):

1 = standardowa
2 = średnia

FWD = napęd na przednią oś
RWD = napęd na tylną oś
SRW = koła tylne pojedyncze
DRW = koła tylne podwójne

Opel Movano ze skrzynią ładunkową.

Opel Movano z fabryczną skrzynią ładunkową o długości do 4 470 mm, z opuszczanymi burtami dostępny jest w dwóch długościach z napędem na przednią oś i w trzech z napędem na tylną oś. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu wynosi 3 500 kg lub 4 500 kg. Pojazd może być wyposażony w kabinę załogową.

- Stalowa skrzynia ładunkowa z podłogą drewnianą pokrytą laminatem
- Szerokość skrzyni ładunkowej 2 040 mm
- Zdemontowane burty boczne oraz burta tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym i wysokości 400 mm
- Zaczepy mocujące ładunek zagłębione w krawędziach podłogi
- Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- Rama osłaniająca tył kabiny, wyposażenie standardowe
- Rama osłaniająca tył kabiny ze skrzynią na narzędzia, wyposażenie dodatkowe
- Osłony świateł tylnych, wyposażenie dodatkowe





Skrzynia ładunkowa

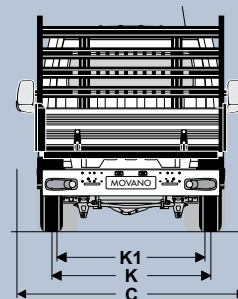
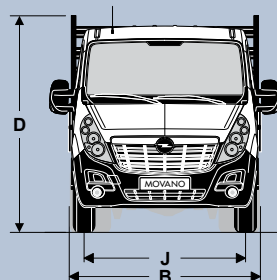
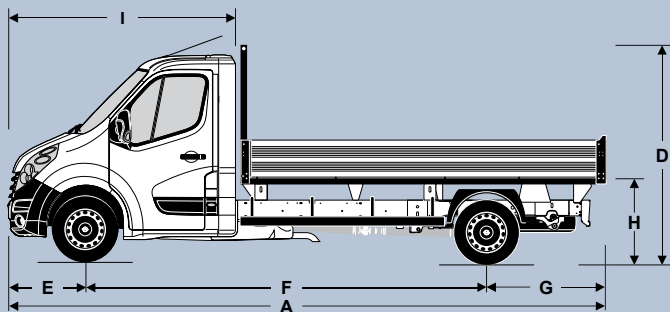
Skrzynia ładunkowa



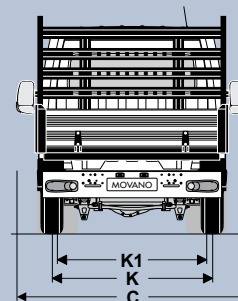
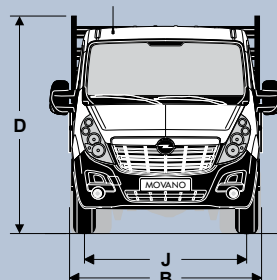
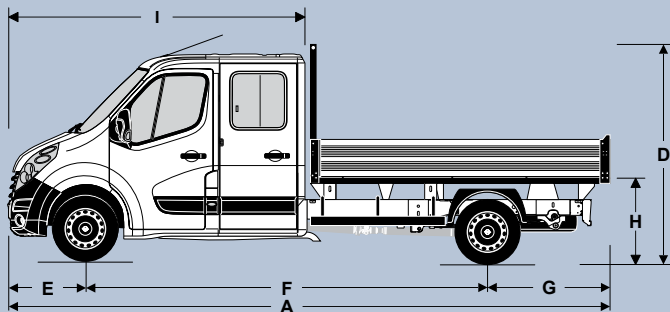
Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową

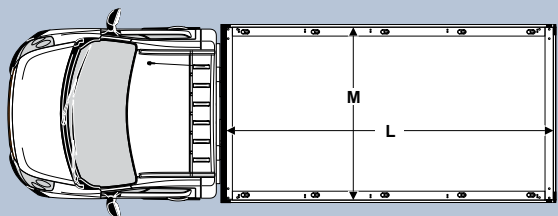


Skrzynia ładunkowa: wymiary

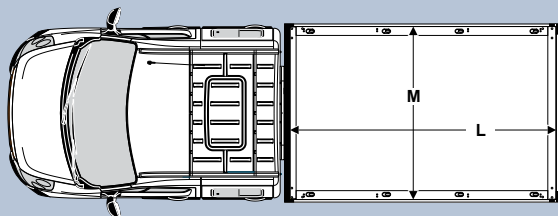


Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową: wymiary





Symbol		Skrzynia ładunkowa FWD		Skrzynia ładunkowa RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5749	6418	5749	6418	6299	6949
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2350	2350	2350	2375	2375	2375
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1225	1244	1225	1244	1775	1775
H	Wysokość progu załadunkowego	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3170	3840	3170	3840	3720	4370
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040	2040	2040



Symbol		Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową FWD		Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową RWD			
		L2H1	L3H1	L2H1 SRW	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L4H1 DRW
A	Długość całkowita	5749	6499	5749	6499	6398	7048
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2350	2350	2350	2350	2375	2375
E	Zwis, przód	842	842	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	4332	3682	4332	3682	4332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1225	1325	1225	1325	1874	1874
H	Wysokość progu załadunkowego	1026	1026	1026	1026	1026	1026
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	3208	3208	3208
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	1730	1730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	-	-	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	2420	3170	2420	3170	3070	3722
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040	2040	2040

Skrzynia ładunkowa: masy

Opel Movano Skrzynia ładunkowa Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ¹	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
Skrzynia ładunkowa									
FWD									
L2H1	3500	2038	1462	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2110	1390	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2187	1313	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2264	1236	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	2363	1137	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2368	2132	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500HD	2449	1051	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2454	2046	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2
Skrzynia ładunkowa z kabiną załogową									
FWD									
L2H1	3500	2192	1308	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1	3500	2266	1234	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L2H1 SRW	3500	2341	1159	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L3H1 SRW	3500	2420	1080	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	2509	991	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW	4500	2514	1836	1850	3200	750	3000	7500	13,6/14,1
L4H1 DRW	3500HD	2611	889	1850	2800	750	3000	6500	15,7/16,2
L4H1 DRW	4500	2616	1884	1850	3200	750	3000	7500	15,7/16,2

¹Masa obejmuje: wszystkie płyny eksploatacyjne, koło zapasowe, narzędzia i bak wypełniony w 90%. Bez kierowcy. Masa pojazdu może różnić się w zależności od wybranej specyfikacji.

L = długość (3 warianty): 2 = średnia
3 = długa
4 = wydłużona

H = wysokość (1 wariant): 1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś
RWD = napęd na tylną oś
SRW = koła tylne pojedyncze
DRW = koła tylne podwójne



Opel Movano wywrotka.

Ta specjalistyczna, fabryczna wersja Opla Movano jest dostępna w wariantcie wyładowczym na tył i obie strony lub tylko do tyłu. Pojazd wyposażony jest w pięciopozycyjny siłownik elektrohydrauliczny (2 kW) o maksymalnym wychyleniu 50°. Wersja napędzana na tylną oś jest dostępna w dwóch długościach podwozia – krótsza z tylnymi kołami pojedynczymi lub odwójnymi, a dłuższa wyłącznie z podwójnymi. Wariant napędzany na przednią oś dostępny jest w dwóch długościach podwozia – dłuższy z kabiną załogową. Dopuszczalna masa całkowita: 3 500–4 500 kg.

- Wyładowanie na tył lub na trzy strony (pravo, lewo i tył)
- Szerokość skrzyni ładunkowej 2 040 mm, długość do 3 205 mm
- Stalowa skrzynia i burta czołowa galwanizowane na gorąco z powłoką poliesterową
- Rama osłaniająca tył kabiny, wyposażenie standardowe
- Panel zdalnego sterowania skrzynią wyładowczą na sprężynowym przewodzie z kabiny
- Belki chroniące przed wjechaniem pod pojazd (wyposażenie standardowe wszystkich wariantów)
- Tylna burta wyposażona w zawiasy górne i dolne
- Burty boczne i tylna o podwójnym poszyciu aluminiowym
- Uchwyt do mocowania drabiny
- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Wyłącznik zasilania siłownika wywrotki
- Rama osłaniająca tylną ścianę kabiny ze skrzynią na narzędzia, wyposażenie dodatkowe
- Wariant L3 wyposażony standardowo w skrzynię na narzędzia do połowy wysokości kabiny
- Stalowe burty boczne i tylna, wyposażenie dodatkowe
- Osłony świateł tylnych, wyposażenie dodatkowe

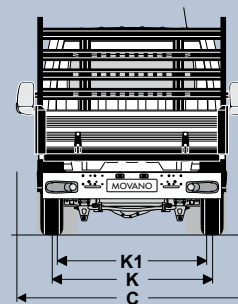
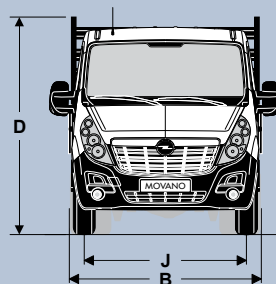
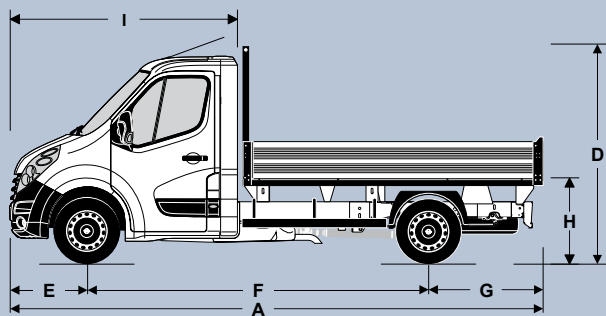
Wywrotka



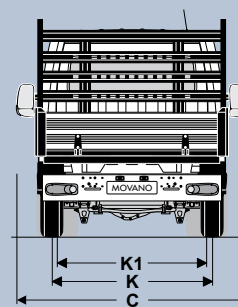
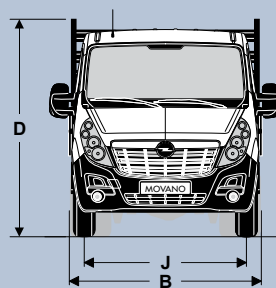
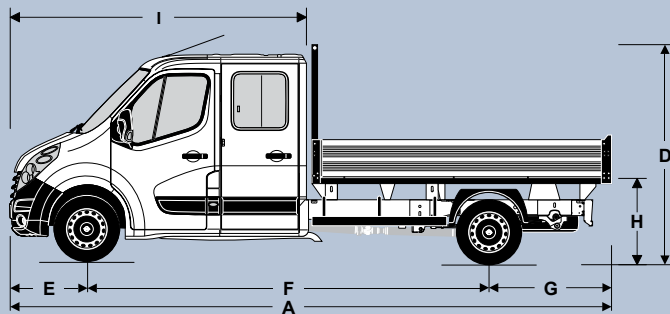
Wywrotka z kabiną załogową

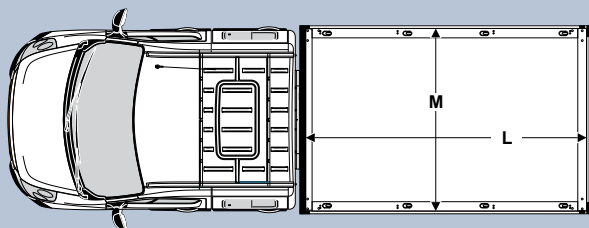
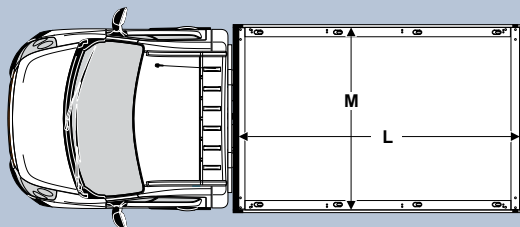


Wywrotka: wymiary



Wywrotka z kabiną załogową: wymiary





Symbol		Wywrotka FWD		Wywrotka RWD	
		L2H1	L2H1 SRW	L2H1 DRW	L3H1 DRW
A	Długość całkowita	5819	5819	5819	6389
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	2100
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	2470
D	Wysokość bez obciążenia	2370	2400	2400	2400
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	3682	3682	3682	3682
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1295	1295	1295	1865
H	Wysokość progu ładunkowego	1090	1090	1090	1090
I	Długość kabiny	2458	2458	2458	2458
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	1750
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	–	–
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	–	–	1612	1612
L	Długość skrzyni ładunkowej	3205	3205	3205	3180
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	2040

Symbol		Wywrotka z kab. zał. FWD		Wywrotka z kabiną załogową RWD	
		L3H1	L3H1 SRW	L3H1 DRW	L3H1 DRW
A	Długość całkowita	6539	6539	6438	
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2100	2100	2100	
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2470	2470	2470	
D	Wysokość bez obciążenia	2370	2370	2400	
E	Zwis, przód	842	842	842	
F	Rozstaw osi	4332	4332	3682	
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1365	1365	1914	
H	Wysokość progu ładunkowego	1090	1090	1090	
I	Długość kabiny	3208	3208	3208	
J	Rozstaw kół, przód	1750	1750	1750	
K	Rozstaw kół, tył	1730	1730	–	
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	–	–	1612	
L	Długość skrzyni ładunkowej	3205	3205	3105	
M	Szerokość skrzyni ładunkowej	2040	2040	2040	

Wywrotka: masy

Opel Movano Wywrotka Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Masa własna pojazdu ¹	Maksymalna ładowność	Maks. nacisk na oś przednią	Maks. nacisk na oś tylną	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami	Dopuszczalna masa całkowita zespołu	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
Wywrotka									
FWD									
L2H1	3500	2378	1122	1850	2100	750	2500	6000	13,6/14,1
RWD									
L2H1 SRW	3500	2528	972	1850	2300	750	2500	6000	13,6/14,1
L2H1 DRW	3500HD	2640	860	1850	2300	750	3000	6500	13,6/14,1
L3H1 DRW (ze skrzynią narzędziową)	3500HD	2698	802	1850	2800	750	3000	6500	13,6/14,1
Wywrotka z kabiną załogową									
FWD									
L3H1	3500	2607	893	1850	2100	750	2500	6000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 SRW	3500	2685	815	1850	2300	750	2500	6000	15,7/16,2
L3H1 DRW	3500HD	2689	811	1850	2300	750	3000	6500	13,6/14,1

¹ Masa obejmuje: wszystkie płyny eksploatacyjne, koło zapasowe, narzędzia i bak wypełniony w 90%. Bez kierowcy. Masa pojazdu może różnić się w zależności od wybranej specyfikacji.

L = długość (2 warianty):

2 = średnia
3 = długa

H = wysokość (1 wariant):

1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś

RWD = napęd na tylną oś

SRW = koła tylne pojedyncze

DRW = koła tylne podwójne

Opel Movano kontener.

Z fabryczną zabudową kontenerową o pojemności sięgającej 22 m³ Opel Movano może przewieźć ogromny ładunek. Całkowicie płaska podłoga mocnego i lekkiego nadwozia jest pokryta powłoką przeciwpoślizgową, a łatwy dostęp do wnętrza zapewniają podwójne drzwi tylne otwierające się pod kątem 270° lub aluminiowa roleta. Ta wersja pojazdu dostępna jest w jednej długości podwozia z napędem na przednią oś i w dwóch z napędem na tylną oś.

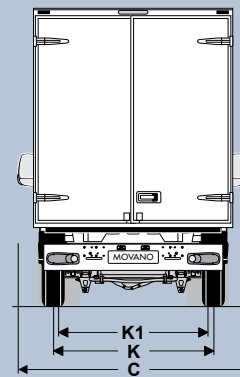
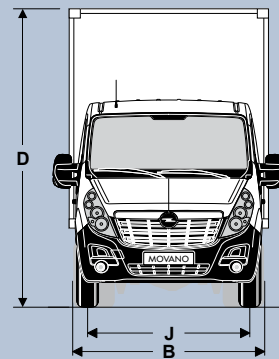
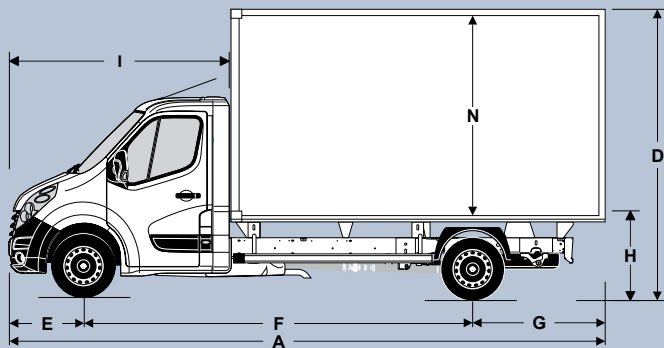


- Aluminiowa konstrukcja z gładkimi ścianami i drzwiami z żywicy poliestrowej
- Dach przepuszczający światło
- Podłoga z powłoką przeciwpoślizgową
- Wykończenie panelami drewnianymi z dwoma belkami zabezpieczającymi
- Długość przestrzeni ładunkowej do 4 580 mm
- Szerokość przestrzeni ładunkowej 2 150 mm
- Wysokość wnętrza 2 200 mm
- Podwójne drzwi tylne o kącie otwarcia 270°
- Aluminiowa roleta tylna, wyposażenie dodatkowe
- Odchylacz strugi powietrza na dachu kabiny, wyposażenie dodatkowe
- Przedłużenie kontenera nad kabinę kierowcy, wyposażenie dodatkowe





Kontener: wersje i wymiary



Kontener: masy i wymiary

Opel Movano Kontener Wersje	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	Masa własna pojazdu ¹ (kg)	Maksymalna ładowność (kg)	Maks. nacisk na oś przednią (kg)	Maks. nacisk na oś tylną (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców (kg)	Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcami (kg)	Dopuszczalna masa całkowita zespołu (kg)	Średnica zawracania (między krawężnikami/między ścianami) (m)
FWD									
L3H1 (20 m ³)	3 500	2 288	1 212	1 850	2 100	750	2 500	6 000	15,7/16,2
RWD									
L3H1 SRW (20 m ³)	3 500	2 441	1 059	1 850	2 300	750	2 500	6 000	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m ³)	3 500 HD	2 607	893	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2
L4H1 DRW (20 m ³)	4 500	2 607	1 893	1 850	3 200	750	3 000	7 500	15,7/16,2
L4H1 DRW (22 m ³)	3 500 HD	2 632	868	1 850	2 800	750	3 000	6 500	15,7/16,2

¹ Masa obejmuje: wszystkie płyny eksploatacyjne, koło zapasowe, narzędzia i bak wypełniony w 90%. Bez kierowcy. Masa pojazdu może różnić się w zależności od wybranej specyfikacji.

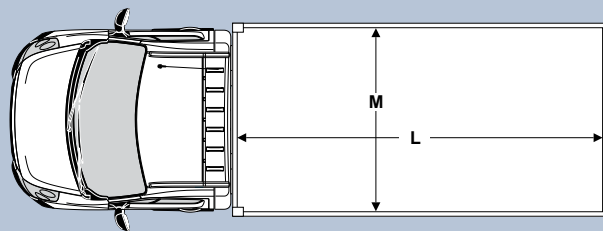
L = długość (2 warianty):

3 = długa
4 = wydłużona

H = wysokość (1 wariant):

1 = standardowa

FWD = napęd na przednią oś
RWD = napęd na tylną oś
SRW = koła tylne pojedyncze
DRW = koła tylne podwójne



Symbol		Kontener FWD		Kontener RWD	
		L3H1 20 m ³	L3H1 SRW 20 m ³	L4H1 DRW 20 m ³	L4H1 DRW 22 m ³
A	Długość całkowita	6 689	6 689	6 689	7 169
B	Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami	2 210	2 210	2 210	2 210
C	Szerokość całkowita z rozłożonymi lusterkami	2 470	2 470	2 470	2 470
D	Wysokość bez obciążenia	3 250	3 250	3 250	3 250
E	Zwis, przód	842	842	842	842
F	Rozstaw osi	4 332	4 332	4 332	4 332
G	Zwis, tył z belką zabezpieczającą	1 515	1 515	1 715	1 995
H	Wysokość progu ładunkowego	1 050	1 050	1 050	1 050
I	Długość kabiny	2 458	2 458	2 458	2 458
J	Rozstaw kół, przód	1 750	1 750	1 750	1 750
K	Rozstaw kół, tył	1 730	1 730	-	-
K1	Rozstaw kół, tył z podwójnymi kołami	-	-	1 612	1 612
L	Długość kontenera	4 100	4 100	4 300	4 580
M	Szerokość kontenera	2 150	2 150	2 150	2 150
N	Wysokość kontenera	2 200	2 200	2 200	2 200

Wszystkie wymiary podane w mm

Wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Systemy multimedialne.

Aktualne dane nawigacyjne, informacje o sytuacji na drodze, ciągły kontakt z partnerami handlowymi oraz przyjemny relaks podczas pracy, to zalety wykorzystywania nowoczesnych urządzeń multimedialnych. Dostępne są 3 zestawy systemów, w tym jeden z nawigacją, specjalnie stworzone dla Ciebie i do Twojego Opla Movano.



Navi 50 IntelliLink¹. Opcjonalny system nawigacji Opla oferuje mapy większości krajów europejskich w widoku 2D lub 3D, wyświetlane na 7-calowym ekranie umieszczonym na konsoli centralnej. Aktualizację map można przeprowadzić za pomocą złącza USB. Na mapach system wyświetla na bieżąco informacje o ruchu drogowym.

Do obsługi nawigacji służy ekran dotykowy. System oferuje również sterowanie wybranymi funkcjonalnościami za pomocą przycisków umieszczonych na kolumnie kierownicy lub funkcją krótkich komend głosowych wbudowaną w smartfonie, połączonym z systemem multimedialnym. Ponadto system oferuje złącza AUX-in i USB do strumieniowego odtwarzania muzyki oraz łącze Bluetooth[®] również do obsługi połączeń telefonicznych.

Darmowa aplikacja AHA² zapewnia dostęp, za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu multimedialnego do mediów społecznościowych, takich jak Facebook czy Twitter, i do internetowych stacji radiowych³. Tuner cyfrowy DAB+ dostępny jest opcjonalnie.

¹Dostępny od roku produkcji 2016. ²Aplikacja obecnie niedostępna w języku polskim.

³Zakres funkcjonalności umożliwiających współpracę systemu multimedialnego z urządzeniami przenośnymi zależy od rodzaju urządzenia i systemu operacyjnego.



CD 16 BT USB. Opcjonalny radioodtwarzacz, sterowany przyciskami na kolumnie kierownicy, oferuje zintegrowany wyświetlacz, dwa 15-watowe głośniki, złącze AUX-in, dwa porty USB oraz łącze Bluetooth®. Odtwarza też pliki w formacie MP3.



Przyciski sterowania na kolumnie kierownicy. Służą do obsługi najważniejszych funkcjonalności systemu audio, bez konieczności odrywania rąk od kierownicy.

R 15 BT USB. Podstawowy radioodbiornik z wbudowanym, monochromatycznym wyświetlaczem ze zintegrowanym zegarem. Posiada funkcję RDS, łączy AUX-in, USB i Bluetooth® oraz dwa 15-watowe głośniki.

Dodatkowe porty AUX-in i USB. Wszystkie systemy audio dostępne w Oplu Movano są wyposażone w dodatkowe złącza typu jack i USB.

Cyfrowy tuner radiowy. Tunery DAB/DAB+ lub DMB umożliwiają odbiór europejskich stacji radiowych nadających w formacie cyfrowym. Dostępny jako wyposażenie dodatkowe radioodtwarzacza CD 16 BT USB oraz Navi 50 IntelliLink.



Portal Bluetooth®. Wygodny w użyciu i uniwersalny system umożliwia bezpieczne rozmowy przez podłączenie telefonu z Bluetooth® do zestawu głośnomówiącego.

Kokpit kierowcy



Komputer pokładowy. Podaje informacje dotyczące zużycia paliwa, zasięgu, czasu jazdy oraz przejechanego dystansu.



Cyfrowy tachograf. Rejestruje czas pracy i odpoczynku kierowcy w celu gromadzenia i analizy danych na potrzeby zarządzania flotą. Łatwy w obsłudze.



Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Sterowany bezpośrednio z koła kierownicy. Istnieje możliwość aktywacji czasowego ograniczenia prędkości maksymalnej.

Stałe ograniczenie prędkości. Pozwala na stałe ustawienie jednej z 4 prędkości maksymalnych. Funkcja nie może być wyłączona przez kierowcę.

Automatyczne sterowanie światłami i wycieraczkami. Opcjonalny układ automatycznie włączający wycieraczkę i światła samochodu pozwala skupić się na drodze, szczególnie podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

Dodatkowy trzeci klucz. Niezbędny, gdy z samochodu korzysta kilku kierowców.

Komfort



Komfortowy fotel kierowcy. Dostępny jest profilowany fotel z regulacją wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz z podłokietnikiem. Może być również montowany jako fotel pasażera.



Amortyzowany fotel kierowcy z wielokierunkową regulacją i podłokietnikiem. Stopień pneumatycznej amortyzacji jest również regulowany. Idealne rozwiązanie na długie trasy lub jazdę w trudnym terenie.



Klimatyzacja sterowana elektronicznie. Termostat automatycznie utrzymuje ustawioną temperaturę. Opcja dostępna też w Pakiecie Komfortowym.



Klimatyzacja sterowana ręcznie. Zwiększa komfort jazdy. Opcja dostępna również w Pakiecie Klimatyzacji.

Zestaw dla palących. Popielniczka mocowana w uchwytach na kubki oraz zapalniczka do dowolnego gniazda 12 V.

Filtr przeciwpyłkowy. Ogranicza dostęp pyłków roślinnych do wnętrza kabiny.

Zamek z doryglowaniem. Dodatkowe zabezpieczenie dostępne we wszystkich modelach.

System ochrony pojazdu. Zdalnie sterowany system antywłamaniowy wyposażony w czujniki ruchu zabezpieczające komorę silnika, kabinę i przedział towarowy.

Szerokokątne lusterka. Podwójne, duże lusterka zewnętrzne minimalizują ryzyko niezauważenia przez kierowcę innego pojazdu w martwym polu. Sferyczne lusterko, umieszczone na osłonie słonecznej pasażera z przodu, zapewnia większą widoczność, na przykład podczas manewru cofania na ograniczonej przestrzeni.

Nadwozie



Reflektory przeciwmgielne. Ich idealne umiejscowienie gwarantuje efektywne oświetlenie i ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami.



Haki holownicze. Zwiększają funkcjonalność Opla Movano. Dostępne są standardowe, demontowalne haki kulowe lub opcjonalne, profesjonalne zaczepy holownicze, wyposażone w 7- lub 13-stykowe złącze. Wiązki elektryczne należy zamówić osobno.

Przystawka odbioru mocy. Zewnętrzna końcówka odbioru mocy silnika dostępna jest we wszystkich modelach Opla Movano. Dla bardziej wymagających urządzeń w wersjach tylnonapędowych dostępna jest także końcówka odbioru mocy ze skrzyni biegów.

Dyferencjał o zwiększonym tarciu wewnętrznym RLD (Rear Locking Differential). Podczas jazdy w trudnym terenie lub na śliskiej nawierzchni zapobiega uślizgowi koła toczącego się po nawierzchni o mniejszej przyczepności oraz znacznie ułatwia ruszanie obciążonym samochodem na śliskiej nawierzchni (tylko w wersjach z napędem na tylną oś).

Pneumatyczne zawieszenie. W wybranych wersjach Movano dostępne jest pneumatyczne zawieszenie tylne podwyższające komfort jazdy. Funkcja czasowego obniżenia wysokości ułatwia załadunek.

Opcjonalne pakiety wyposażenia

Przedstawiamy pakiety wyposażenia dodatkowego zwiększające funkcjonalność Twojego Opla Movano.



Pakiet Budowlany

- Zaczep holowniczy
- Tylny dyferencjał o zwiększonym tarcu wewnętrznym (RLD)
- Amortyzowany fotel kierowcy z podłokietnikiem

Pakiet Komfortowy

- Klimatyzacja sterowana elektronicznie
- Navi 50 IntelliLink¹
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne przednie

Pakiet Praktyczny

- Radioodtwarzacz CD 16 BT USB
- Komfortowy fotel kierowcy
- Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop
- Wysuwany uchwyt na dokumenty
- Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny
- Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kabiny

Pakiet Uzupełniający

- Zamykana półka na dokumenty A4 w górnej części kokpitu
- Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach kierowcy z oświetleniem
- Gniazdo zasilania 12 V w lewym tylnym słupku

Pakiet Oświetlenia

- Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem
- Reflektory przeciwmgielne przednie
- Statyczne doświetlenie zakrętów
- Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia

Pakiet Klimatyzacji

- Klimatyzacja sterowana ręcznie
- Radioodtwarzacz CD 16 BT USB

Pakiet Bezpieczeństwa

- Przednia poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Komputer pokładowy

Pakiet Asystent Bezpieczeństwa²

- System automatycznego sterowania światłami drogowymi (HBA)
- Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)
- Przednie reflektory przeciwmgielne
- Automatyczne sterowanie wycieraczkami
- Komputer pokładowy

¹Dostępny od roku produkcji 2016. ²Wyposażenie standardowe wersji o DMC 4,5 t.

Akcesoria



Standardowe pokrowce siedzeń. Ciemnoszare, idealnie dopasowane, wykonane z odpornego poliestru zapewnią ochronę tapicerki i atrakcyjny wygląd wnętrza samochodu.



Uchwyt na kubek z wymiennymi pojemnikami. Specjalnie zaprojektowane wkładki, montowane na kubku na napoje, przekształcają go w praktyczny schowek na różne drobne przedmioty, na przykład chusteczki, notatnik czy długopisy.



Pokrowce siedzeń Premium. Ciemnoszare, skóropodobne, stylowe pokrowce chronią oryginalną tapicerkę siedzeń.



Całoroczne maty podłogowe. Specjalnie przygotowane dla Movano, wykonane z jasnoszarej gumy. Skutecznie zatrzymują brud, łatwe w czyszczeniu.

Akcesoria ułatwiające profesjonalny transport. Każde zawodowe wyzwanie wymaga odpowiednich narzędzi. Niektóre masz na co dzień pod ręką, o innych należy pomyśleć z odpowiednim wyprzedzeniem. Gama wysokiej jakości oryginalnych, zaprojektowanych specjalnie do Movano akcesoriów i rozwiązań towarowych, produkowanych przez zaufanych dostawców Opla, jest niezwykle szeroka.



Tapicerka: Pulse w ciemnym kolorze Charcoal (wyposażenie standardowe).



Tapicerka: Vinyl w ciemnym kolorze Charcoal (wyposażenie opcjonalne).



Biały Arctic



Niebieski North Sea



Niebieski Signal



Czerwony Poppy



Pomarańczowy Mandarin



Żółty Saffron



Granatowy Ink



Srebrny Halo¹



Niebieski Ambient¹



Czarny Pearl¹

¹Lakier metaliczny.

Nie ma trudnych wyzwań.

Opel Movano został stworzony do intensywnej pracy w terenie, dla Ciebie i Twoich klientów – z myślą o jak najrzadszych wizytach w serwisie. Chcieliśmy, aby użytkowanie jak najdłużej wiązało się z ograniczonymi kosztami eksploatacyjnymi. Przed wprowadzeniem modelu do sprzedaży pokonaliśmy 3,2 miliona kilometrów, a oprócz tego poświęciliśmy setki godzin na testy laboratoryjne. Między innymi dlatego właśnie, otrzymujesz 6-letnią gwarancję na perforację korozyjną nadwozia samochodu.

Okres międzyprzebiegowej Opla Movano to aż 40 000 km lub co dwa lata. Jeżeli zdarzy się konieczność wykonania nieplanowanego przeglądu lub naprawy, masz do swojej dyspozycji europejską sieć serwisową obejmującą ponad 4 700 autoryzowanych przedstawicielstw, w tym 2 600 stacji wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych. Nasi specjaliści sprawdzą Twój samochód w najkrótszym możliwym czasie.

Dokładnych informacji na temat produktów finansowych, usług posprzedażnych i programów zarządzania flotą udzielają Dealerzy marki Opel.



Włącz tryb online.

Specjalnie dla wszystkich użytkowników Opli przygotowaliśmy nowoczesny portal internetowy myOpel. Zapewnia on wygodny dostęp do wielu praktycznych informacji i pomaga jeszcze lepiej zadbać o Twój Opel.

Wszystkie dane mogą być dostępne na ekranie komputera, telefonu lub tabletu.

Wystarczy zarejestrować i aktywować konto na www.myopel.pl, aby mieć dostęp do:

- // Promocji przygotowanych na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Zapytań o serwis online
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów
- // Historii serwisowej samochodu¹
- // Specyfikacji fabrycznej auta¹
- // Przypomnień o przeglądzie¹

Trzeba tylko:

1. Wejść na stronę www.myopel.pl
2. Zarejestrować swojego Opla
3. Aktywować konto

¹Dostęp jest aktywowany na okres 13 miesięcy i może być cyklicznie odnawiany po wykonaniu przeglądu okresowego w Autoryzowanych Serwisach marki Opel i potwierdzeniu własności samochodu. Zapraszamy na myOpel.pl i do Autoryzowanych Serwisów marki Opel.



Usługi Opla.

Europejska sieć obsługi klienta.

Ponad 4 700 autoryzowanych punktów serwisowych w całej Europie, w tym ponad 2 600 stacji obsługi wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych, zapewnią indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę.

Opel Assistance.

Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata. Jest ona świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 h na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego (zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu).

Opel Kredyt.

Dealerzy marki Opel oferują atrakcyjne, dostosowane do specyfiki produktu programy finansowania. Klient może wybrać formę zakupu odpowiednią do swoich potrzeb i możliwości.

Opel Leasing.

Proponujemy leasing samochodu dostosowany do wymagań i możliwości każdego klienta. Dostępne programy finansowania to program Opel Leasing i Opel Leasing Mobilny oraz program kompleksowej obsługi flot Opel Business Services. Szczegółowe informacje na www.opel.pl

Opel Ubezpieczenie.

Naszym klientom oferujemy różne programy ubezpieczeń samochodu, w tym ubezpieczenie od kosztów naprawy oraz preferencyjne stawki ubezpieczeń samochodu.

Wynajem samochodów Opla.

Wynajem samochodów u Dealerów marki Opel umożliwia kontynuację jazdy, na przykład w razie poważnej awarii samochodu.

Gwarancja sprzedawcy na nowy samochód.

Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesięcy, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez Dealera marki Opel, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

Wydłużona Gwarancja Opel FlexCare.

Program obejmuje usługi Opel Assistance i zapewnia dodatkową ochronę pojazdu po upływie gwarancji na samochód przez 1, 2 lub 3 lata z limitem przebiegu od 45 000 do 150 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zakres programu jest identyczny z zakresem gwarancji sprzedawcy na samochód i obejmuje koszty części i robocizny. Naprawy realizowane są w sieci Autoryzowanych Serwisów marki Opel, z wykorzystaniem Oryginalnych Części marki Opel.

Gwarancja na perforację nadwozia.

Opel udziela pełnej, 6-letniej gwarancji na perforację korozyjną nadwozia na warunkach opisanych w Księżce Serwisowej.

Części i akcesoria.

Wszystkie oryginalne części eksploatacyjne oraz akcesoria służące stylizacji lub dostosowaniu pojazdu do potrzeb indywidualnych lub firmowych są dostępne u Dealerów marki Opel.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Więcej informacji na www.opel.pl

opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.